

EUROPEISK DEKKMERKING

Hva betyr den og hva sier den deg?

EKSTERN STØY

DRIVSTOFF FORBRUK

GREP PÅ VÅTT FØRE

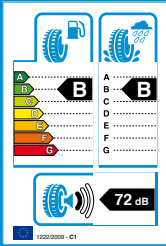
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E
F	F
G	G

72 dB

1222/2009 - C1

* Proposjonene er basert på ADACs testkriterier av sommerdekk

Din sikkerhet og komfort avhenger av at dekket ditt yter best mulig ved alle forhold og i dekkets hele levetid. Derfor vier Bridgestone mye oppmerksomhet til mange kriterier som ikke dekkes av den nye merkingen.



EUROPEISK DEKKMERKING

Alt du trenger å vite

Fra 1. november 2012, skal alle personbildekk solgt i EU være merket med et offisielt EU dekkmerke. Merkingen inneholder informasjon om tre viktige kriterier som danner basisgrunnlag for dekkets ytelse: grep på vått føre, drivstofforbruk og ekstern støy.

Tre viktige kriterier



EKSTERN STØY

3 nivåer. Fra 1 (lavest støy) til 3 (mest støy)

Ekstern dekkstøy er målt i desibel (dB) og indikerer nivået i forhold til den nye regelen som innføres av EU i 2016.



1 sort lydbølge
= allerede 3dB under fremtidig EU-grense



2 sort lydbølge
= allerede på nivå med fremtidig EU-grense



3 sort lydbølge
= tilfredstiller dagens EU-grense

Merk: ekstern støy er ikke relatert til støy i kupeen.



DRIVSTOFFFORBRUK

Fra A (lavest forbruk) til G (høyest forbruk)

Rullemotstand er en av dekkets faktorer som kan påvirke ditt drivstofforbruk. Lavere rullemotstand sørger for at du bruker mindre drivstoff for å flytte bilen forover og mindre CO2 slippes ut. Forskjellen mellom A og G dekk kan være så mye som 7,5%. For en vanlig personbil er det ca. 0,65liter per 100km.

Drivstofforbruk:
mer enn 0,65liter
/100km mer
forbruk



* Kilde: European Commissions Impact Assessment SEC (2008) 2860.

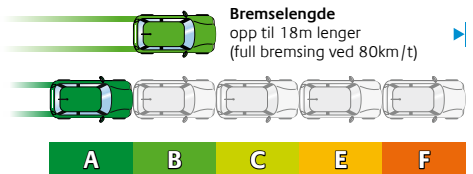
Merk: Godt dekkvedlikehold er viktig når man skal spare drivstoff. Den eksakte verdien avhenger av biltype, veistandard og din kjørestil.



BREMSING PÅ VÅTT VEI

Fra A (best) til G (dårligst)

Dekkets ytelser ved bremsing på vått føre, er et viktig element og helt essensielt med tanke på din sikkerhet. Forskjellen mellom et dekk med måleresultat A og G kan være 30%. Dersom en bil f.eks. kjører i 80km/t, kan forskjellen på bremselengde være hele 18m. ved full nedbremsing på vått føre.



* Kilde: European Commissions Impact Assessment SEC (2008) 2860.

Merk: flere andre faktorer spiller inn på din sikkerhet ved tørt og vått føre. Bremselengden kan variere avhengig av biltype og veiforhold.

Resten av historien

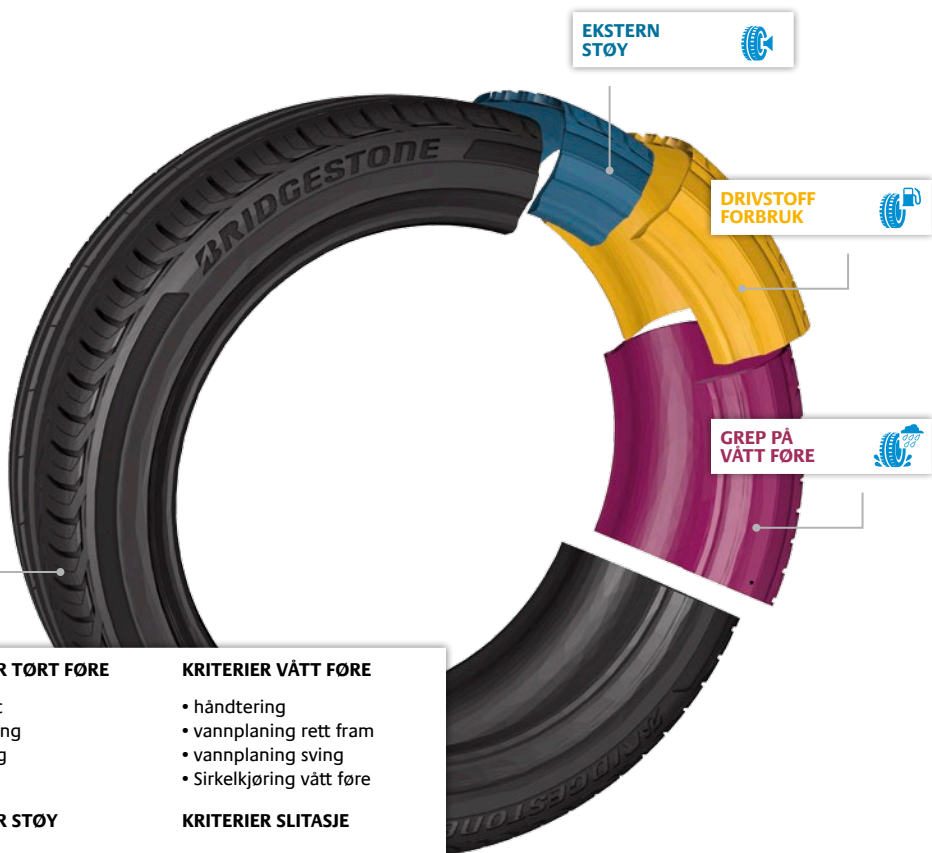
Den Europeiske dekkmerkingen er en god indikator på grunnleggende dekkytelser, likevel er den langt unna den fullstendige historien. Din sikkerhet og komfort avhenger av dekkets ytelse under alle forhold og for hele dekkets levetid.

Det er derfor Bridgestone konstant jobber med mange parametere som ikke er innebefattet i den nye merkingen når vi designer, utvikler, tester og konstruerer et dekk: kontroll ved våt vei, motstand mot vannplaning, slitestyrke, komfort og interiør støy.

Bridgestone utvikler også **vinterdekk** med avanserte gummiblandinger og trådteknologier for å sikre hvordan dekket oppfører seg ved bremsing, akselerasjon og styrerespons ved lave temperaturer og på snø og is.

Tilsammen, forteller alle disse kriteriene den fullstendige historien bak et premium-dekk og gir deg en guide til hvilket dekk som passer din bil, og dine krav til egenskaper.

KRITERIER TIL DEKKYTELSE



KRITERIER TØRT FØRE

- stabilitet
- håndtering
- bremsing

KRITERIER STØY

- interiørstøy

KRITERIER PÅ SNØ*

- bremsing / ABS
- sporing
- oppoverbakke

KRITERIER VÅTT FØRE

- håndtering
- vannplaning rett fram
- vannplaning sving
- Sirkelkjøring vått føre

KRITERIER SLITASJE

KRITERIER PÅ IS*

- bremsing / ABS
- sidestabilitet i sving

* Proposjonene er basert på ADACs testkriterier av sommerdekk

* = kun vinter